

Географическое положение Иркутской области

Роговская Н.В. — кандидат географических наук, доцент каф. географии, природопользования и туризма ВСГАО

Тюнькова И.А. — старший преподаватель кафедры географии, природопользования и туризма ВСГАО

Область (рис. 1) расположена в центре Азиатского материка, на юге Восточной Сибири, удалена от крупных водных бассейнов более чем на 2,5 тыс. км (от Японского моря) и более чем на 4,5 тыс. км от морей Атлантического океана.

Географическое положение отбивается следующими координатами крайних точек территории: северная — 64°15', южная — 51°08' с. ш., западная — 95°37' в. д. и восточная — 119°10' в. д. Максимальная протяженность территории с севера на юг почти 1450 км, с запада на восток 1318 км.

Расстояние от Иркутска до Москвы по железной дороге — 5192 км (продолжительность поездки 3,5 суток), до Владивостока — 4106 км (3 сут). Разница во времени между Иркутском и Москвой — 5 ч, между Иркутском и Владивостоком — 2 ч.

Общая протяженность границ превышает 7240 км, в том числе по оз. Байкал — 520 км.

Своеобразие природы Иркутской области определяется влиянием следующих физико-географических условий:

— значительная часть территории располагается в пределах древней Сибирской платформы, в рельефе выраженной равнинами и плато Среднесибирского плоскогорья с преобладающими высотами 200–750 м над уровнем моря;

— юго-западные, южные и восточные районы области расположены на стыке платформы с Байкальской рифтовой зоной, выраженной на юго-западе горными массивами Восточного Саяна, а на юго-востоке горными поднятиями Прибайкальских хребтов, резко обрывающихся у глубокой Байкальской впадины. Северо-восток занят Северо-Байкальским и Патомским нагорьями. Самая высокая точка области — вершина Кодарского хребта (3072 м), самая низкая — на дне оз. Байкал (1181 м);

— большая протяженность и удаленность от океанов проявляется в слабом

воздействии воздушных масс Атлантики, зимнем влиянии Азиатского антициклона, высокой степени континентальности климата, небольшом количестве осадков и их контрастном распределении по сезонам года, значительной разнице климатических показателей по районам области, наличии широко распространенной мерзлоты и глубокого сезонного промерзания почв и грунтов;

— территория Иркутской области приходится на лесной природный комплекс, который разрежен островами степей и лесостепей. Значительная часть области занята горно-таежными и горно-тундровыми природными комплексами.

Экономико-географическое положение

Иркутская область является субъектом Российской Федерации, который входит в состав Сибирского Федерального округа. Иркутская область является составной частью Восточно-Сибирского экономического района, одного из самых крупных по территории экономических районов страны. Область граничит с Красноярским краем, республикой Саха Якутия, республикой Бурятия, Забайкальским краем, Республикой Тыва. Территория области не имеет государственной границы, но на юге от границы с Монголией ее отделяет республика Бурятия.

Иркутская область — один из крупнейших регионов России. Её население составляет 2503,6 тыс. человек (на 01.01.2009 г.), общая площадь территории — 700 тыс. кв. км. Доля Иркутской области в России по площади составляет 4,5%, а по населению — 1,9%.

Область занимает 6 место среди 20-ти регионов Сибири по размерам территории и превосходит по площади некоторые крупные государства, например, Францию, Германию, Японию. По количеству жителей область уступает в Сибири только Новосибирской области, Красноярскому краю и Кемеровской области.

В состав области входят 33 муниципальных района, 9 городских округов, 67 городских поселений, 365 сельских поселений. Основная часть населения области (79%) проживает в городской местности. Столица — город Иркутск с численностью населения 579,3 тыс. чел. (01.01.2009 г.). Территория области не-

компактна, в северном и северо-восточном направлениях она имеет длинные ответвления. Исторически сложилось так, что административный центр области расположен в ее южной части. Расстояние от него до районных центров севера области составляет по прямой 800–1000 км.

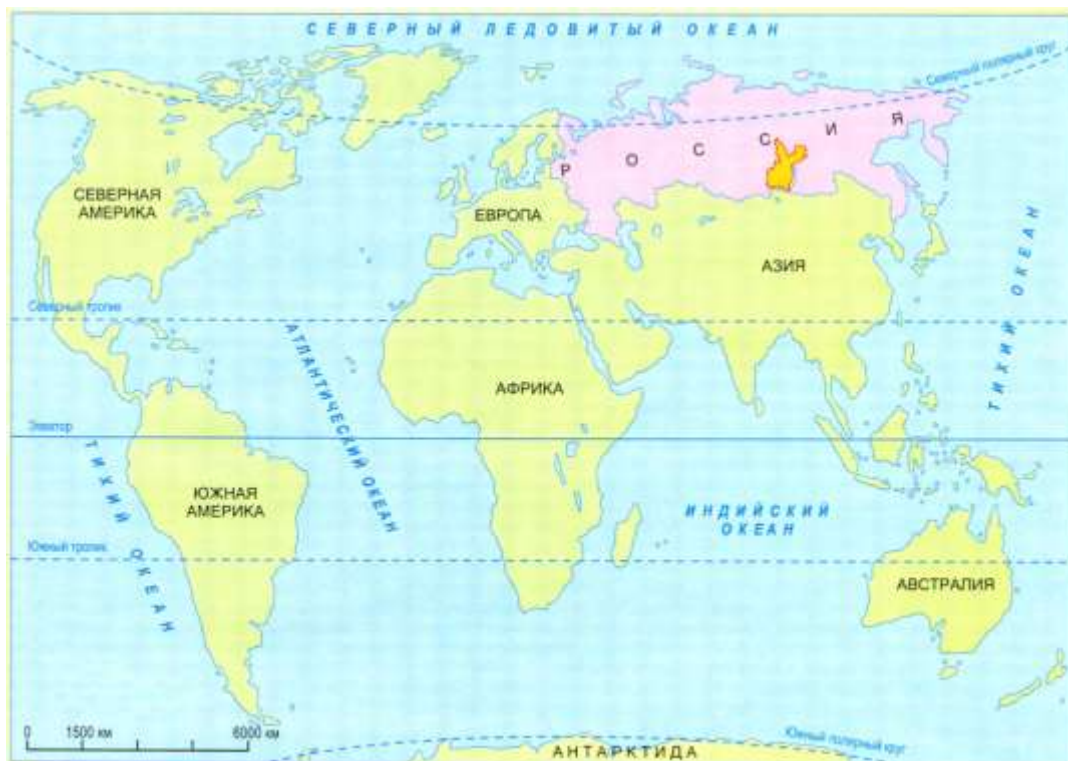


Рис. 1. Географическое положение Иркутской области на карте мира

По территории Иркутской области проходят Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали. Общая эксплуатационная длина железных дорог — 2,5 тыс. км. По территории области проходят участки федеральных магистральных дорог: М53 Новосибирск–Иркутск, М55 Иркутск–Чита, Култук–Монды; федеральной дороги Иркутск–Монды, а также 20 главных территориальных дорог. Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием — 19,4 тыс. км. По территории Иркутской области проходит 930 км федеральных автодорог.

Протяженность внутренних водных сухопутных путей составляет 7,4 тыс. км. По территории области протекают

крупнейшие судоходные реки — Ангара, Лена, Нижняя Тунгуска, обусловившие развитие водного транспорта, на долю которого приходится порядка 10% общего грузооборота. Крупнейшие порты расположены на реке Лена — Киренск и Осетрово (Усть-Кут), через них осуществляется перевалка грузов в Республику Саха (Якутия) и в северный морской порт Тикси.

Воздушные перевозки, в том числе и международные, осуществляются, в основном, двумя аэропортами, расположенными в городах Иркутск и Братск.

Область значительно удалена от основных промышленных центров страны и от дешевых морских путей. Но широкое направление железных и автомо-

бильных дорог, долготное — речных путей создают возможности для широких наземных связей со многими районами страны и стран азиатско-тихоокеанского региона (АТР).

Область богата природными ресурсами — лесными, гидроэнергетическими, минеральными. 82% территории покрыто лесами, здесь сосредоточено 11% общероссийских запасов древесины. Минеральные ресурсы включают золото, железную руду, слюду, магнезит, калийную и поваренную соль, редкие металлы и др. Топливо-энергетические ресурсы представлены углем (7% общероссийских запасов), нефтью и природным газом (7–8% запасов страны) и гидроэнергоресурсами (10%).

На основе природно-ресурсного потенциала в области сформирован мощный промышленный комплекс. В настоящее время основной объем валового регионального продукта (около 30%) производится в промышленности; 14% добавленной стоимости производится в транспортной отрасли, обслуживающей экспорт.

Экспорт составляет до 65% валового регионального продукта. Основными отраслями промышленности области сегодня являются черная и цветная металлургия, ТЭК, машиностроение, лесной комплекс с выраженным экспортоориентированным характером производимого продукта.

Сельскохозяйственное производство области не входит в число приоритетных областей развития и ориентировано на местный потребительский рынок. Исключение составляет производство яйца куриного, которое поставляется на обширную территорию вне области вплоть до городов Дальнего Востока.

Удобное географическое положение на путях в страны АТР, к берегам Тихого океана, а также через бассейн р. Лена в республику Саха Якутия и на северо-восток Сибири, сыгравшее в прошлом положительную роль в росте г. Иркутска, как крупного экономического центра Сибири, имеет и в настоящее время важное значение для развития производительных сил области.