

Мельничное дело г. Иркутска

Протасов Роман — учащийся МОУ ДОД Центр детского творчества «Восход» г. Иркутска
Ширинкина Н.А. — педагог дополнительного образования высшей категории

Осенью прошлого года наше творческое объединение «Юные краеведы» ездили на экскурсию в архитектурно-этнографический музей «Тальцы».

В музее мы видели водяные мельницы. Меня они заинтересовали. Поставил перед собой цель: узнать о работе водяных мельниц, когда были изобретены, когда впервые появились в нашем городе, кто был первым мельником.

В стихотворении, датированном 98–90 гг. до н. э. Антипарт так приветствует появление первых мельниц: «Дайте отдых своим рукам, о работницы и спите безмятежно! Напрасно будет петух вещать вам о наступлении утра! Дэо поручила работу девушкам нимфам, и они легко теперь прыгают по колесам, так что сотрясаемые оси вертятся вместе со своими спицами и заставляют вращаться тяжёлый жернов».

Водяная мельница, механизм, приводимый в действие потоком воды, протекающим через водяное колесо. Водяные мельницы были изобретены около 2000 лет назад для размола зерна. В начале XVIII века подобные устройства приводили в движение ткацкие станки на текстильных фабриках. Первыми инструментами для измельчения зерна в муку были каменная ступка и пестик. Некоторым шагом вперед был метод перетирания зерна вместо толчения. Люди очень скоро убедились, что при перетирании мука получается гораздо лучше. Однако это была крайне утомительная работа.

Древние водяные машины-двигатели развились, по-видимому, из поливальных машин чадуфонов, при помощи которых поднимали из реки воду для орошения берегов. Чадуфон представлял собой ряд черпаков, которые насаживались на обод большого колеса с горизонтальной осью. При повороте колеса нижние черпаки погружались в воду реки, затем поднимались к верхней точке колеса и опрокидывались в желоб. Сначала такие колеса вращались вручную,

но там, где воды мало, и она бежит по крутому руслу быстро, колеса стали снабжать специальными лопатками. Под напором течения колесо вращалось и само черпало воду. Получился простейший насос-автомат, не требующий для своей работы присутствия человека.

Изобретение водяного колеса имело огромное значение для истории техники. Впервые человек получил в свое распоряжение надежный, универсальный и очень простой в своем изготовлении двигатель. Вскоре стало очевидным, что движение, создаваемое водяным колесом, можно использовать не только для качания воды, но и для других надобностей, например для перемалывания зерна. В равнинных местностях скорость течения рек мала для того, чтобы вращать колесо силой удара струи. Для создания нужного напора стали запруживать реку, искусственно поднимать уровень воды и направлять струю по желобу на лопатки колеса.

Создание водяной мельницы считается важной вехой в истории техники. Она стала первой машиной, получившей применение в производстве, своего рода вершиной, которую достигла античная механика, и исходной точкой для технических поисков механики Возрождения. Ее изобретение было первым робким шагом на пути к машинному производству.

Первая Иркутская мельница появилась в Иркутском остроге в 1672 году. Андрей Барнышлев, руководивший строительством острога, приказал поставить мельницу на сторонней речке Кае. Жернова для мельницы вытесали из песчаника Карп Герасимов и Иван Антонов. Это известно из книг денежной и хлебной казны Иркутска: «Наймованы промышленные люди Карпунка Евсеев, Карп Герасимов, И.К. Ивашка Антонов к государевой мельнице жернова сделать шестерики и за эту работу дано 8 руб.» /1, с. 51/. Хороший конь в ту пору стоил три рубля. Немалых денег стоил жернов денег, немалых.

Государева мельница на Кае стала в те годы не просто агрегатом для перемалывания зерна в муку — она стала материальной базой хлебной политики иркутского правительства в Прибайкалье и за Байкалом. Дело в том, что в те времена русские упорно и безостановочно продвигались в Забайкалье — на Селенгу, в Даурию, на Шилку, все чаще выходили на берега Амура и оседали вдоль него. Забайкалье оставалось неосвоенным и хлеба своего не производило, а государево жалование хлебом, ячменем, солью получало из ближайшей метрополии — иркутских амбаров (мангазей). Об этом говорят записи в книгах амбарной казны, в книгах денежного жалования. В 1676 году Николай Спафарий, направляясь посланником в Китай, также получил содержание из хлебной казны Иркутского острога.

Мельником на кайскую государеву мельницу определили того же Карпа, Герасимова, который тесал жернова и, надо полагать, был вообще знатоком мельничного и плотинного дела и являлся, таким образом, одним из первых механиков в Иркутске.

В XVII веке вдоль по Иркуту, на его прибрежных лугах и еланях уже стояли займки и вотчины Перфильевых (Максимовщина), Михалевых, Гасковых, Шумиловых, уже стояла займка Васьки Федорова, смолокура (Смоленщина), займка Никиты Синюшина (на Синюшиной горе), стояли Коклаши (Баклаши), Казачьи Луга, всюду были подняты пашни, и хлеб на государеву мельницу, в государевы амбары, шел ходом. Именно в это время тихая речка Кая со стоявшей на ней плотиной, запрудой и мельницей стала средоточием материального обеспечения дееспособности и местной, и центральной власти. От мельников получила свое наименование и река Ушаковка. Ранее, пока на ней братья Ушаковы не поставили мельницу, эта река называлась Ида.

Хорошие мастеровые мельники были редкостью, а потому особо высоко ценились царскими наместниками. Но порою им казалось, что мельники живут слишком зажиточно, и потому старались их достатки как-то урегулировать. Вот что говорит по этому поводу историк

И.И. Козлов. «А вот с мельником Афоней Герасимовым, сыном Карповым, был такой казус. Иркутские подьячие решили, что мельник, получая государево жалование, имея муку и зерно, живет богато, и перестали платить ему деньги. И велели Афоне «питаться мирским подаянием, брать лопаточное — с мешка муки себе по лопатке». А поскольку Афоня сам шил мешки и делал лопаты, то мешки он стал шить поуже, а лопаты делать пошире. Привоз на мельницу сократился. Казна терпела убытки. Подьячие спохватились и государево жалование, пять рублей в год, Афоне вернули. Корова в те годы стоила всего рубль.

В 1684 году мельницу на речке Кае полой (весенней) водой подмыло, но она оставалась столь важной для хлебных дел, что в то же лето ее починили.

Для помола зерна в Прибайкалье были распространены два типа мельниц: мутовчатые и наливные. Все они использовали силу текущей воды. Ветряных мельниц здесь не было. В мутовчатых мельницах водяное колесо ставилось горизонтально, а в колесных — вертикально.

В крестьянских хозяйствах существовал еще один примитивный тип мельниц — ручные мельницы-крупушки. Крупушки давали грубый помол. Рядом с государевыми мельницами находились мангазеи (общественный амбар) для хранения зерна. Если в крестьянском хозяйстве не хватало зерна до нового урожая, его можно было взять в долг, но обязательно вернуть. За этим следил человек назначенный обществом.

Три водяные мельницы середины XIX века привезены в музей Тальцы из деревни Владимировка Братского района Иркутской области. Расположены они последовательно каскадом по искусственному ручью с сильным перепадом по рельефу. Перепад позволяет поочередно самотеком использовать одну и ту же воду на всех мельницах. Внутренние объемы мельниц экспозиционно воссоздают обстановку процесса помола зерна и проживания крестьян, привозивших зерно для помола. Я очень рад, что такие музеи существуют, которые заставляют нас заглянуть в наше прошлое.